

## Projet

Développement du Parc International

Publié : le 18 décembre 2015

Dernière modification: le 18 décembre 2015

Au coeur de la Zone Internationale la municipalité veut développer un grand parc urbain. Pour y arriver elle veut unir trois parcs actuels (Scheveningse Bosjes, Waterpartij et Westbroekpark ) de telle manière qu'un parc urbain de 140 hectare se développe avec suffisamment d'espace pour la nature, la culture, les sports et la détente.

'Unité rend plus fort'. Tellement fort qu'une icône verte peut se développer pour la ville! C'est la pensée derrière l'idée d'unir trois parcs.

Pour le développement du parc la municipalité a ébauché un document d'ambition. Les intéressés peuvent le trouver sous 'concept-ambitiedocument Internationaal Park' sur le site de la municipalité.

Le parc se trouve au coeur de la Zone Internationale entouré d'attractions de qualité comme le Vredespaleis, le Gemeentemuseum et Madurodam. C'est pourquoi la municipalité utilise pour le moment le titre de travail 'Internationaal Park' pour les investissements prévus dans la verdure et pour la construction des ponts et des sentiers. Les noms des parcs actuels ne sont pas remplacés et l'identité des trois parcs persiste.

En liant les trois domaines on peut les mettre sur la carte comme destination pour habitants et visiteurs : un vrai parc urbain de la Haye ....Ainsi se crée un maillon vert dans la Zone Internationale. En donnant plus d'allure au secteur cela contribue au profile de La Haye comme ville internationale de la Paix et du Droit.

La municipalité espère que le parc soit réalisé en 2030. Le plan est construit avec consultation des partis concernés comme les associations de l'environnement, les habitants et les associations des alentours et les attractions. Une somme de 26,5 million est disponible pour la période jusqu'à l'an 2020. Mi-2016 la municipalité veut commencer les premiers travaux.

## Réagir

Tous les habitants de La Haye peuvent faire connaître leur opinion sur le plan. Certains ont déjà remplis des formulaires de réaction pendant la soirée du 1er décembre.

Le délai pour réagir a été prolongé. Au lieu du 3 janvier 2016 on peut réagir au plan jusqu'au 17 janvier 2016. Vous pouvez envoyer votre réaction par mail au :

[info-internationalezone@denhaag.nl](mailto:info-internationalezone@denhaag.nl)

ou envoyer votre réaction par la poste:

Gemeente Den Haag

Dienst Stedelijke Ontwikkeling

Afdeling Project Management Den Haag (pmDH)

t.a.v. mevr. M. Dijkstra

Postbus 12655 2500 DP Den Haag

avec la notation de 'Internationaal Park'

Votre contribution sera impliquée dans les plans ou ajoutée à l'élaboration des plans si possible. Le point de départ est que la municipalité veut utiliser les expériences, les connaissances et la créativité de vous tous en tant que riverains ou consommateurs du parc pour perfectionner la qualité du plan. Le choix est tombé sur une première consultation au niveau de participation parce que des intérêts différents sont en cause. Dans les premiers six mois de l'an 2016 le conseil municipal prendra une décision sur le plan.

### **Réunion d'entrée libre**

Le 1 décembre une soirée d'entrée libre a été organisée pour les riverains et les intéressés avec une courte représentation des plans. Ci-dessous vous pouvez télécharger la représentation.

- Presentatie inloopbijeenkomst
- Bewonersbrief inloopbijeenkomst
- Overzichtsfoto en achtergrondinformatie Internationaal Park

### **Grandes et petites mesures**

Pour le développement du parc les mesures sont effectuées sur 7 points essentiels dans les quinze ans à venir. La construction de liaisons fortes constitue un des points essentiels. Une série de ponts et la construction d'une itinéraire principale reliant 5 kilomètres (petit tour du parc) sont réalisés avant 2020. De même pour la construction d'un viaduc au Professor B.M. Teldersweg, un réseau varié de sentiers et des entrées du parc reconnaissables.

### **Investir dans la verdure**

Pour améliorer la qualité des espaces verts, une remise en état à grande échelle est nécessaire. L'intention est de créer plus de bois, avec plus de plantations, des arbres qui puissent pousser et plus de diversité en variétés de plantes et d'animaux. Les plans prévoient en plus dans une augmentation structurelle de l'entretien.

Le but est de développer un domaine écologique et un bois varié. Aux endroits où le bois sera élagué un peu, d'autres arbres et d'autres plantations vont être ajoutés tel que le chêne, le tilleul, le charme, le bouleau et le hêtre. Ainsi un bois plus divers se crée ce qui donne plus d'espace aux plantes et aux animaux. Le tout sera élaboré dans un plan de gestion.

La remise en place de la barrière de péage au Scheveningseweg illustre comment le passé fait fonction de source d'inspiration. ( la barrière se trouve en face du cimetière au Kerkhoflaan actuellement)

### **Zones de silence et zones d'activité.**

Le parc sera divisé en zones. Dans certaines zones les visiteurs peuvent savourer le silence et la nature. Dans d'autres zones des activités et des événements à petite échelle peuvent avoir lieu. Une programmation du parc pour toute l'année suivra ces zones. On peut penser à un grand étang de jeu où les enfants peuvent se baigner en été et où on peut patiner en hiver. D'autres idées sont un endroit pour un festivalfood avec une programmation de musique à petite échelle; un restaurant où on peut déjeuner avec vuesur le Waterpartij ; des sports de plein air ; se promener le long d'une route artistique ou tout simplement se complaire des feuilles d'automne.

Chacun peut proposer des activités en temps utile. Toutes les activités proposées seront mises à l'épreuve de 10 critères et si elles répondent aux critères les activités peuvent être ajoutées à la programmation du parc.

### **Participation des habitants et des entreprises.**

La municipalité veut donner la possibilité aux habitants et aux entreprises d'investir dans le parc. Ensuite ils seront impliqués dans l'élaboration des projets. Ceci aussi parce que la municipalité n'a pas assez de fonds pour financer tous les plans.

Chacun pourra s'inscrire en temps utile sur une soi-disant 'liste de mariage' avec des choses plus ou moins chères allant de 100 bulbes à fleurs jusqu'à un banc ou un pont.

### **Les questions les plus posées sur le Parc International**

1. C'est dans quel but le plan pour un Parc International?

Créer un plus-value pour le domaine. Maintenant il ya trois parcs qui sont mal reliés et pas tous bien accessibles. C'est dommage dans une ville peuplée où les grandes espaces verts sont relativement rares. C'est pourquoi la municipalité veut lier les parcs, les renover et les rendre plus trouvables pour la ville entière.

2. Les chiens peuvent-ils encore se promener en liberté dans les Scheveningse Bosjes?

Dans la vision on propose de ménager la nature et de réduire l'espace libre pour les chiens.

3. Combien d'arbres doivent être coupés?

Le document d'ambition est une vision qui doit être élaboré dans des plans et des buts concrets. Ce n'est qu'au moment de l'élaboration de l'intégration spatiale qu'une décision soit prise sur les conséquences éventuelles pour les arbres. Une partie de la vision est néanmoins de créer plus de diversité dans le bois. Pour faire de la place aux arbres et aux plantes autochtones, il faut plus de lumière dans le bois. Les chênes, les tilleuls, les chaumes, les bouleaux et les hêtres auront plus de chance à ce moment-là et c'est pourquoi il est nécessaire d'élaguer le bois comme il se fait dans tous les autres bois de La Haye actuellement. Dans un plan de gestion sera stipulé où on coupera des arbres à petite échelle et où on plantera des nouvelles variétés d'arbres. Sur la ligne pour le nouveau tram une décision n'a pas été prise encore. Le trajet du tram ne fait pas parti du document d'ambition.

4. Quels sont les plans pour les années à venir?

- Créer un passage souterrain au Teldersweg consistant de trois viaducs séparés sous lesquels un passage d'eau et une route de circulation lente.
- Construire une route principale d'environ 3 kilomètres à travers les 3 parcs pour les promeneurs et les cyclistes.
- Construire des ponts pour faciliter les routes pour les promeneurs et les cyclistes.

- Prolonger l'eau du Waterpartij comme élément rattachant les Scheveningse Bosjes, en passant par le viaduc, la cascade et le ruisseau du bois à la plaine sablonneuse (jardins des dunes). Agrandir les plaines sablonneuses actuelles dans les Scheveningse Bosjes. A côté construire un jardin pour enfants naturel avec des alimentations en eau à petite échelle, un secteur horeca et un jardin pour les chiens.
- Attaquer l'entretien arriéré et la gestion de la verdure aux Scheveningse Bosjes. Un plan de gestion pour la verdure sera élaboré.

5. Quelle est la signification du document d'ambition?

Le document d'ambition est une vision stratégique et flexible sur le Parc International avec une vue jusqu'au 2030. Ce n'est donc pas un plan élaboré, l'élaboration des plans se fera en phases. La première phase commencera après la détermination du plan définitif.

6. Est-ce que les exemples dans le document d'ambition seront réalisés ainsi?

Le document d'ambition est une vision avec des images de référence. Ces images ne sont donc pas des dessins ou des plans définitifs mais donnent la direction ou l'ambiance.

7. Qu'est-ce qu'on fait de ma réaction?

Toutes les réactions sont examinées et sont assimilées autant que possible dans le document d'ambition ou dans l'élaboration des plans concrets. La municipalité veut utiliser l'expertise, les connaissances et la créativité des riverains et des personnes concernées bien sûr et elle est convaincue que cela améliorera la qualité des plans. Mais parce que beaucoup d'intérêts divers jouent un rôle dans ce projet la municipalité a choisi pour une consultation au premier niveau de participation. Cela veut dire qu'il ne va pas de soi que toutes les contributions se retrouvent dans le plan définitif.

8. Jusqu'à quelle date on peut réagir?

Le terme de réaction a été prolongé de deux semaines jusqu'au 17 janvier 2016.

9. Quand est-ce que la municipalité prend une décision définitive?

Le conseil municipal veut prendre une décision sur le plan dans les premiers six mois de l'an 2016. Ensuite la municipalité peut commencer à élaborer les plans et préparer les travaux.

10. Est-ce que les riverains sont associés aussi à l'élaboration des plans?

Oui, la municipalité a l'intention de former des nouveaux groupes de participation ou des groupes de travail pour l'élaboration des projets.

11. Des sentiers larges en béton sont prévus pour les Scheveningse Bosjes?

L'intention de la municipalité est de varier dans la construction des sentiers et dans les genres de durcissement pour diversifier au maximum. D'un sentier large de 6 mètres pour les promeneurs et les cyclistes à des sentiers plus petit mi-dur de 2 mètres de large jusqu'aux sentiers sablonneux informels de 1 mètre de large. La largeur de la lisière du bois sera examiné et élaboré par endroit. Il est d'importance que les Scheveningse Bosjes gardent un caractère de bois.

12. Est-ce que le Indisch Monument et le VerHuelbank restent intactes?

Il va de soi que ces monuments restent au même endroit dans le domaine. Dans le plan on donne beaucoup d'attention à l'importance des éléments historiques et culturels et les monuments dans cet endroit.

13. Qu'est-ce que l'addition de la programmation du parc et du secteur horeca apporte?

La municipalité veut que le parc soit attirant pendant toute l'année pour les visiteurs. En parti en organisant des activités tout temps. C'est pour cela que la municipalité veut donner plus de place dans des zones désignés et à échelle limité aux activités. Des enfants jouent dans le jardin pour enfants tandis que les parents boivent une tasse de café. Un festivalfood avec programmation de musique à petite échelle. Un petit restaurant où on peut déjeuner agréablement avec vue sur le Waterpartij. Des sports d'extérieur dans le parc. Se promener le long d'une route artistique.